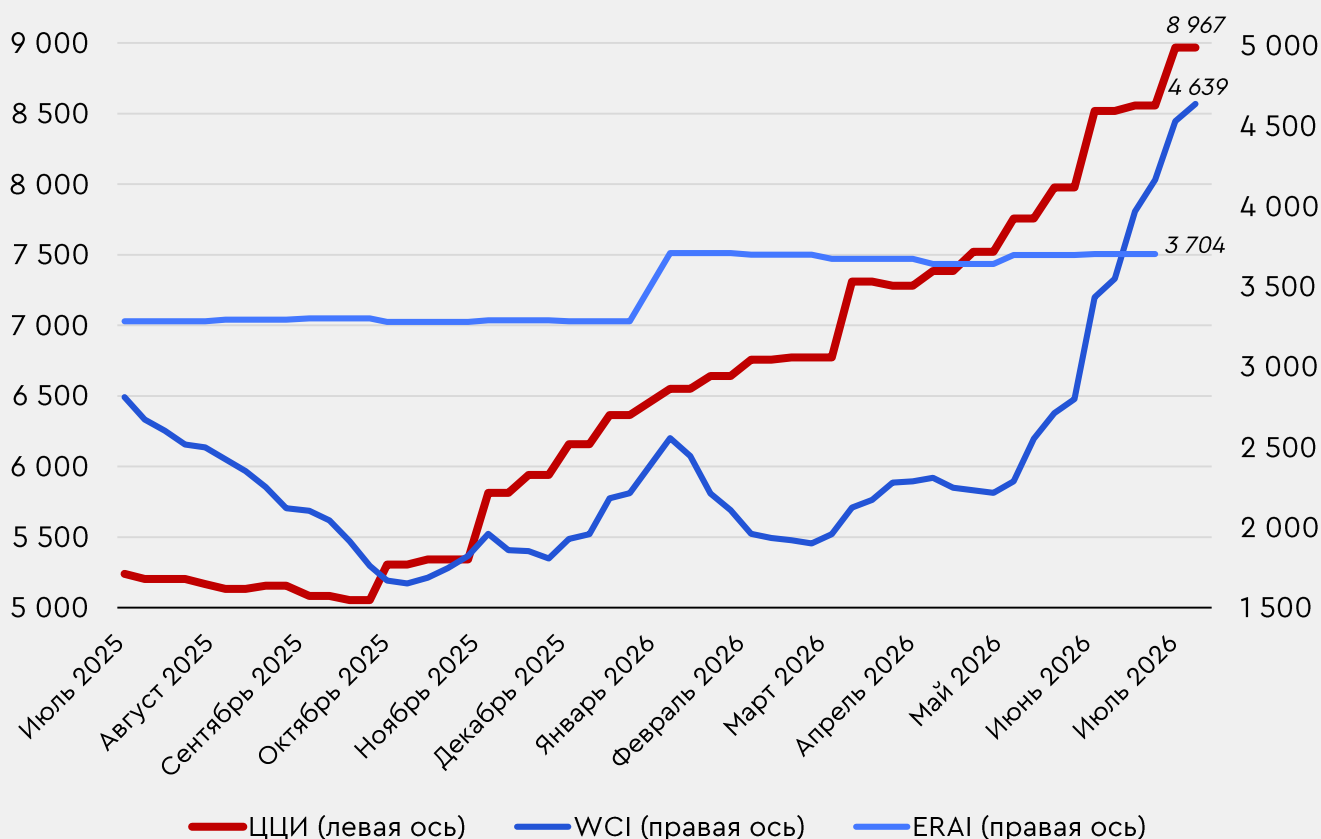




Ставки на перевозки из Китая – полёт нормальный!

- 15 июля 2026 г. Контейнерный индекс ЦЦИ (FI / FOR Шанхай – FOT Москва) достиг 8 967 долл./СФЭ (+5% м/м, +74% г/г). На фоне сезонного и геополитического факторов стоимость морской логистики из Китая растёт по всем направлениям перевозок, в т.ч. в адрес российских портов. Ставки фрахта на доставку 40'HC СОС из Шанхая в Санкт-Петербург взлетели в июле на 13% м/м до 7,9 тыс. долл. Высокий спрос, задержки отправления и снижение частоты поездов из КНР поднимают цены и на прямом ж.-д. маршруте Шанхай – Москва более чем на 500 долл. м/м, в т.ч. на 250 долл. м/м за счёт роста ставок аренды контейнеров. С 1 июля в составе Индекса увеличены веса мультимодального маршрута через порты Дальнего Востока и прямых ж.-д. сервисов, а также повышена стоимость автовывоза контейнеров из портов и ж.-д. терминалов до конечного получателя.
- Импорт из Китая в Россию вырос в июне на 4% м/м и 38% г/г до 11,43 млрд долл. в стоимостном выражении. Перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении достигли 173 тыс. ДФЭ/мес (+42% г/г). Морские порты РФ обработали в июне 221 тыс. ДФЭ импортных контейнеров (+40% г/г), в т.ч. 129 тыс. ДФЭ на Дальнем Востоке, что является историческим максимумом для восточных портов.
- Мировой контейнерный индекс WCI к середине июля взлетел до 4 639 долл./СФЭ – наивысшего уровня с сентября 2024 г. Рост показателя обусловлен опережающим ростом ставок фрахта на маршрутах из Азии на фоне пикового сезона и ограниченных мощностей. Железнодорожный контейнерный индекс ERAI по итогам июня вырос на 0,2% м/м до 3 704 долл./СФЭ.

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ*



* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку 40-футового контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

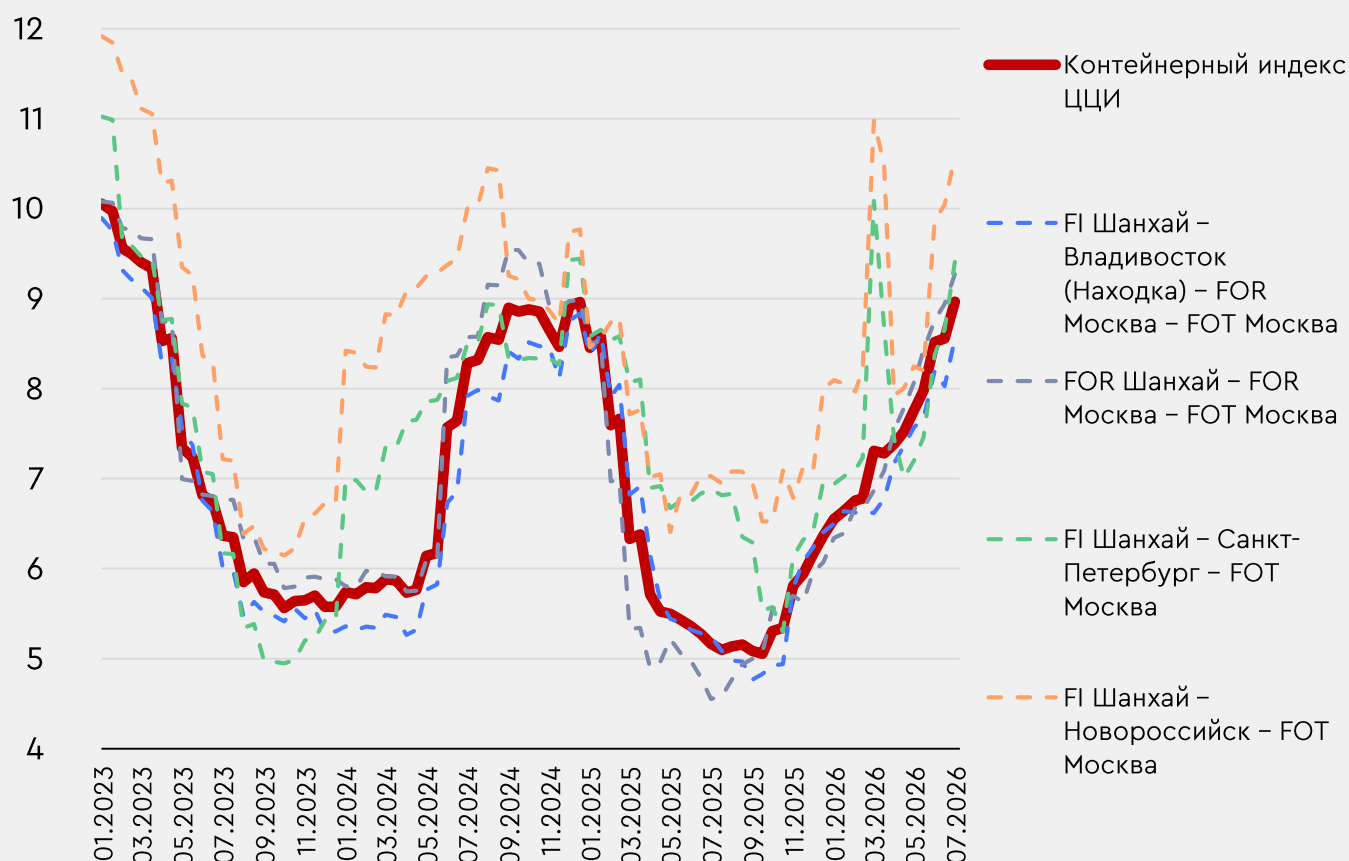
ERAИ (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, FI / FOR Шанхай – FOT Москва, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич



rail@pbc-index.ru

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:



office@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.